



**Direzione Generale Risorse, Europa, Innovazione e Istituzioni**

**Servizio Innovazione digitale, dei dati e della tecnologia**

# **Incidenti stradali in Emilia-Romagna**

## **Anno 2020**

Bologna, 30 luglio 2021



## **Indice**

<b>Gli incidenti stradali in Emilia-Romagna nel 2020</b>	<b>1</b>
<b>Nota di accompagnamento ai dati</b>	<b>3</b>

## Gli incidenti stradali in Emilia-Romagna nel 2020

“Nel contesto della crisi sanitaria ed economica esplosa nel 2020, la mobilità e l’incidentalità stradale hanno subito cambiamenti radicali, con possibili effetti che in parte investiranno anche il prossimo futuro”.

Si apre così il comunicato stampa di Istat sugli incidenti stradali avvenuti in Italia nel 2020 e la conferma arriva anche dall’analisi dei dati registrati in Emilia-Romagna, con una flessione nel numero di incidenti, morti e feriti mai registrata prima d’ora: 11.693 incidenti, 227 decessi, 15.093 feriti, con variazioni rispetto al 2019 pari rispettivamente al -30,2%, -35,5% e -32,6%.

La contrazione del fenomeno si manifesta maggiormente durante il primo lockdown e nei mesi delle restrizioni imposte dalla “seconda ondata” (novembre e dicembre): in aprile, con il blocco totale degli spostamenti, gli incidenti si riducono dell’82% e i morti dell’81% rispetto all’anno precedente, ma da marzo in poi le variazioni si mantengono quasi sempre in doppia cifra.

### Incidenti, morti e feriti per mese. Emilia-Romagna - Anno 2020 (valori assoluti e variazioni percentuali sul 2019)

	Valori assoluti 2020			Variazioni 2020-2019 (%)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Gennaio	1.161	21	1.609	-2,8%	-12,5%	-0,8%
Febbraio	1.060	18	1.402	-5,7%	0,0%	-7,7%
Marzo	349	11	442	-75,2%	-70,3%	-75,9%
Aprile	227	4	261	-82,3%	-81,0%	-85,2%
Maggio	795	15	958	-40,7%	-37,5%	-47,0%
Giugno	1.138	28	1.486	-35,1%	-36,4%	-36,4%
Luglio	1.363	21	1.780	-17,1%	-50,0%	-17,1%
Agosto	1.251	23	1.662	-5,6%	-39,5%	-8,0%
Settembre	1.376	28	1.707	-9,8%	-24,3%	-14,5%
Ottobre	1.263	27	1.618	-19,1%	-10,0%	-20,6%
Novembre	871	14	1.068	-35,8%	-17,6%	-41,3%
Dicembre	839	17	1.100	-33,3%	-15,0%	-35,2%
<b>Totale</b>	<b>11.693</b>	<b>227</b>	<b>15.093</b>	<b>-30,3%</b>	<b>-35,5%</b>	<b>-32,6%</b>

Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

Anche a livello di singola provincia la flessione nel numero di incidenti si attesta su valori simili a quelli registrati a livello regionale. Più eterogenea e variabile la variazione in termini di mortalità, con variazioni che arrivano al -58% a Parma e Rimini e un'unica variazione positiva registrata in provincia di Piacenza: in questo caso particolare, oltre al fatto che numeri più piccoli sono più facilmente soggetti a variabilità, il risultato è legato a un febbraio particolarmente “letale” con addirittura 6 morti rispetto a nessun decesso registrato nel 2019.

### Incidenti, morti e feriti per provincia. Emilia-Romagna - Anno 2020 (valori assoluti e variazioni percentuali sul 2019)

	Valori assoluti 2020			Variazioni 2020-2019 (%)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Piacenza	792	28	1.016	-23,9%	27,3%	-28,6%
Parma	929	14	1.269	-37,9%	-57,6%	-36,6%
Reggio nell'Emilia	1.202	19	1.599	-30,6%	-36,7%	-33,7%
Modena	1.848	37	2.349	-29,8%	-35,1%	-32,9%
Bologna	2.633	54	3.405	-30,8%	-20,6%	-34,5%
Ferrara	753	20	984	-33,3%	-39,4%	-32,9%
Ravenna	1.247	23	1.593	-23,0%	-45,2%	-27,9%
Forlì-Cesena	1.142	22	1.469	-29,3%	-48,8%	-27,8%
Rimini	1.147	10	1.409	-32,5%	-58,3%	-34,5%
<b>Emilia-Romagna</b>	<b>11.693</b>	<b>227</b>	<b>15.093</b>	<b>-30,3%</b>	<b>-35,5%</b>	<b>-32,6%</b>

Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

Un ulteriore importante punto di vista è quello legato al mezzo di trasporto utilizzato al momento dell'incidente: il 39% dei soggetti deceduti viaggiava a bordo di un'autovettura, il 19% a bordo di un motociclo, il 14% a bordo di una bicicletta e il 14% si muoveva a piedi.

Anche l'analisi dei soggetti deceduti per tipologia di veicolo evidenzia l'impatto dei mesi di lockdown: le riduzioni maggiori sono quelle dei decessi legati ai soggetti deboli (pedoni e ciclisti), mentre la variazione minore (se si esclude il ciclomotore) si registra tra i soggetti che viaggiava a bordo di autocarri, ovvero di quei veicoli che anche nel corso dei mesi di lockdown hanno subito meno le restrizioni legate alla mobilità.

Tra i soggetti deceduti a bordo di “Altri Veicoli” va registrato anche il primo decesso in Italia su monopattino elettrico.

### Morti per tipo di veicolo. Emilia-Romagna - Anno 2020 (valori assoluti, quota percentuale sul totale e variazione percentuale sul 2019)

Tipo veicolo	Valori assoluti 2020	Quota percentuale 2020	Variazioni 2020-2019 (%)
Autovettura privata	88	38,8%	-32,8%
Autocarro	14	6,2%	-12,5%
Ciclomotore	5	2,2%	0,0%
Motociclo a solo	43	18,9%	-37,7%
Velocipede	32	14,1%	-46,7%
A piedi	33	14,5%	-42,1%
Altri Veicoli	12	5,3%	-14,3%
<b>Totale</b>	<b>227</b>	<b>100,0%</b>	<b>-35,5%</b>

## **Nota di accompagnamento ai dati**

La Regione Emilia-Romagna aderisce al “Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell’Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d’Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull’incidentalità stradale” e, tramite l’ufficio di statistica, ricopre il ruolo di organo intermedio nella rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (IST - 00142) di titolarità Istat.

I totali riportati in questo report, però, si discostano leggermente dai numeri riportati da Istat a seguito di rettifiche sui dati che alcune Polizie Locali hanno fatto pervenire alla Regione solo dopo le attività di chiusura della rilevazione e di successiva validazione dei dati da parte di Istat. Siccome le variazioni comunicate riguardano ben quattro incidenti mortali (tre segnalati e confermati inizialmente come incidenti con feriti, uno non trasmesso), si è deciso di tenerne conto nella diffusione regionale del dato, pur comportando uno scostamento dal dato ufficiale Istat.