

VI BENESSERE E QUALITA' DELLA VITA

Sicurezza stradale

41

Gli incidenti stradali rappresentano la prima causa di morte per la popolazione al di sotto dei 45 anni e il costo sociale ad essi attribuito è elevatissimo e pari al 2 per cento del PIL dell'UE. Per questo tra gli obiettivi della "Strategia Europea di Sviluppo Sostenibile" la Commissione Europea aveva inserito anche quello di dimezzare il numero di decessi per incidenti stradali entro il 2010.

L'EMILIA-ROMAGNA NEL CONTESTO EUROPEO

Considerando il numero di decessi per milione di residenti, l'Emilia-Romagna si posiziona al terzo posto della graduatoria, dietro alla regione polacca e alla regione rumena. Il miglioramento appare importante rispetto al 2004, quando la nostra regione registrava, nel confronto con le altre realtà europee considerate, il più elevato numero relativo di decessi per incidente stradale.

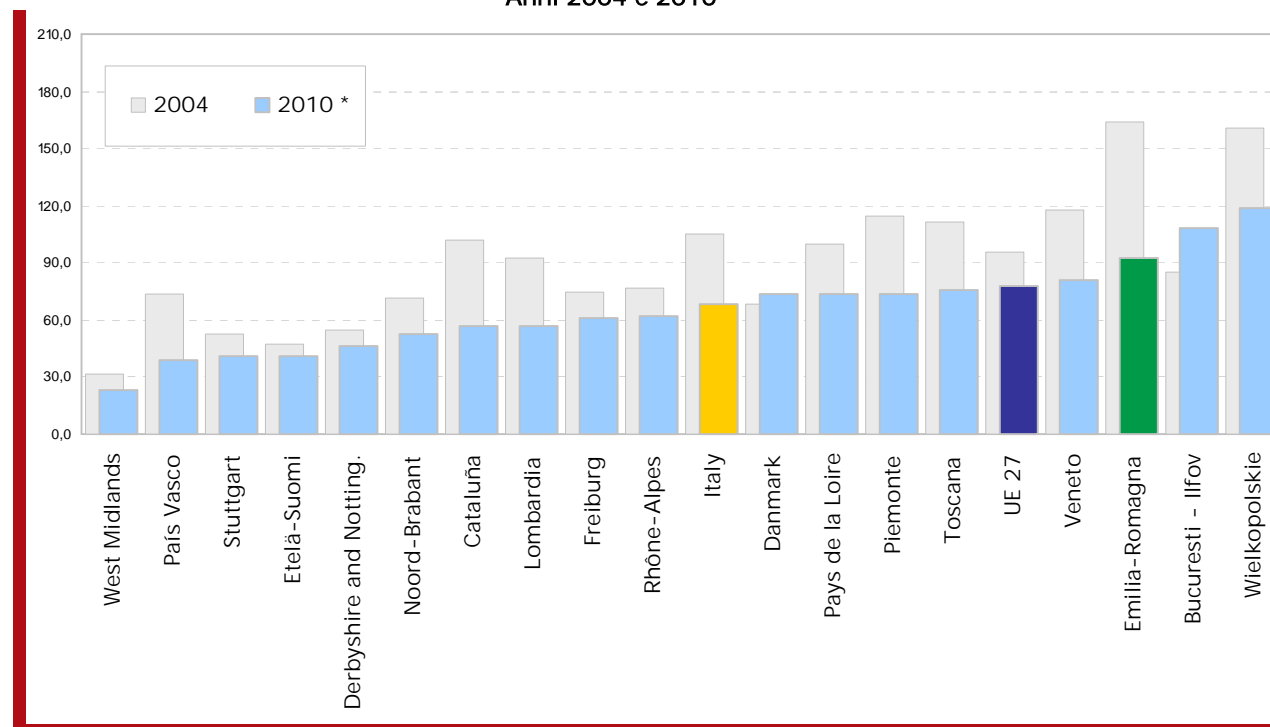
Nel periodo 2004-2010 il numero dei decessi è diminuito in Emilia-Romagna del 41 per cento. Questo risultato colloca la nostra regione tra quelle che hanno conseguito le migliori *performance*.

Un'analisi più approfondita di confronto dei diversi territori richiederebbe di rapportare i singoli decessi alla reale esposizione al rischio (ad es. un indicatore relativo al flusso di traffico nel punto dell'incidente, o una misura della "mobilità" dei soggetti coinvolti in incidente).

DEFINIZIONE

L'indicatore misura il numero di decessi dovuti ad incidente stradale. Il decesso viene ricondotto all'incidente solo se si verifica entro 30 giorni dalla data dell'incidente

Vittime di incidenti stradali – Numero di decessi per milione di residenti
Anni 2004 e 2010*



* I dati relativi a UE 27, Danmark, Derbyshire and Nottinghamshire, West Midlands sono del 2008; quelli di Bucuresti - Ilfov, Cataluña, Etelä-Suomi, Freiburg, Noord-Brabant, País Vasco, Stuttgart, Wielkopolskie sono del 2009

Vittime di incidenti stradali (valori assoluti)
Anni 2004-2010

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Tasso di variaz. 2004-10*	Tasso di variaz. medio annuo*
Piemonte	495	453	404	392	332	317	327	-33,9	-6,7
Lombardia	863	821	877	774	680	603	565	-34,5	-6,8
Veneto	554	555	553	538	458	339	396	-28,5	-5,4
Emilia-Romagna	681	635	539	531	529	422	401	-41,1	-8,4
Toscana	398	362	353	322	296	279	282	-29,1	-5,6
Italia	6.122	5.818	5.669	5.131	4.731	4.237	4.090	-33,2	-6,5
Stuttgart	208	-	-	207	163	164	149	-28,4	-5,4
Freiburg	164	-	-	148	121	134	116	-29,3	-5,6
Denmark	369	-	306	406	406	-	-	10,0	2,4
Pais Vasco	156	110	110	90	102	83	75	-51,9	-11,9
Cataluna	674	647	569	523	450	417	391	-42,0	-9,2
Etela-Suomi	120	165	107	168	132	108	105	-12,5	-2,2
Pays de la Loire	338	314	300	281	241	273	261	-22,8	-4,2
Rhone-Alpes	455	469	441	453	373	428	381	-16,3	-2,9
Noord-Brabant	170	169	130	140	137	130	117	-31,2	-6,0
Wielkopolskie	540	503	511	511	553	403	-	-25,4	-5,7
Bucaresti-Ilfov	187	225	211	248	276	243	212	13,4	2,1
Derbyshire and Notting.	111	127	114	108	94	96	59	-46,8	-10,0
West Midlands	82	87	102	73	59	73	51	-37,8	-7,6
UE 27	47.290	45.346	43.104	42.496	38.875	34.500	-	-27,0	-6,1

stesso. L'incidente stradale viene definito come "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone (morti e/o feriti)". Per effettuare confronti territoriali, il numero di decessi viene rapportato al numero di residenti.

COMPARABILITA'

Il numero di vittime di incidenti stradali rientra tra le variabili raccolte nell'ambito delle statistiche regionali dei trasporti diffuse da Eurostat. È una misura che ricade tra quelle che gli istituti di statistica degli Stati membri trasmettono ad Eurostat su base volontaria, ovvero in assenza di un accordo formale, caratteristica che può comportare alcuni problemi di completezza e confrontabilità delle informazioni.

FONTI: Eurostat, Regional Transport Statistics

* I tassi di variazione per Denmark sono stati calcolati per il periodo 2004-2008 mentre per Wielkopolskie e UE27 per il periodo 2004-2009.

ALTRE INFORMAZIONI

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database>

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/sdi/indicators/theme7>

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_OFFPUB/224-IT/IT/224-IT-IT.PDF

http://www.aci.it/fileadmin/documenti/studi_e_ricerche/dati_statistiche/incidenti/Incidenti_Stradali_dal_1930.pdf