

La presenza di infrastrutture, condizione necessaria per lo sviluppo e la competitività di un territorio, si misura anche attraverso l'esistenza di collegamenti che consentono lo spostamento rapido di merci e persone.

I grandi centri urbani, solitamente, sono circondati da anelli autostradali per dare risposta ai bisogni generati dalle aree metropolitane di collegamenti veloci anche con altri nodi infrastrutturali.

Il numero di chilometri di autostrade rapportato alla superficie di un territorio fornisce una misura della capillarità dell'infrastruttura autostradale e quindi della facilità con cui persone e merci possono muoversi. Evidentemente, un giudizio più accurato si può ricavare tenendo conto anche del rilievo della rete ferroviaria (scheda n° 46) e della viabilità ordinaria, qui non esaminata.

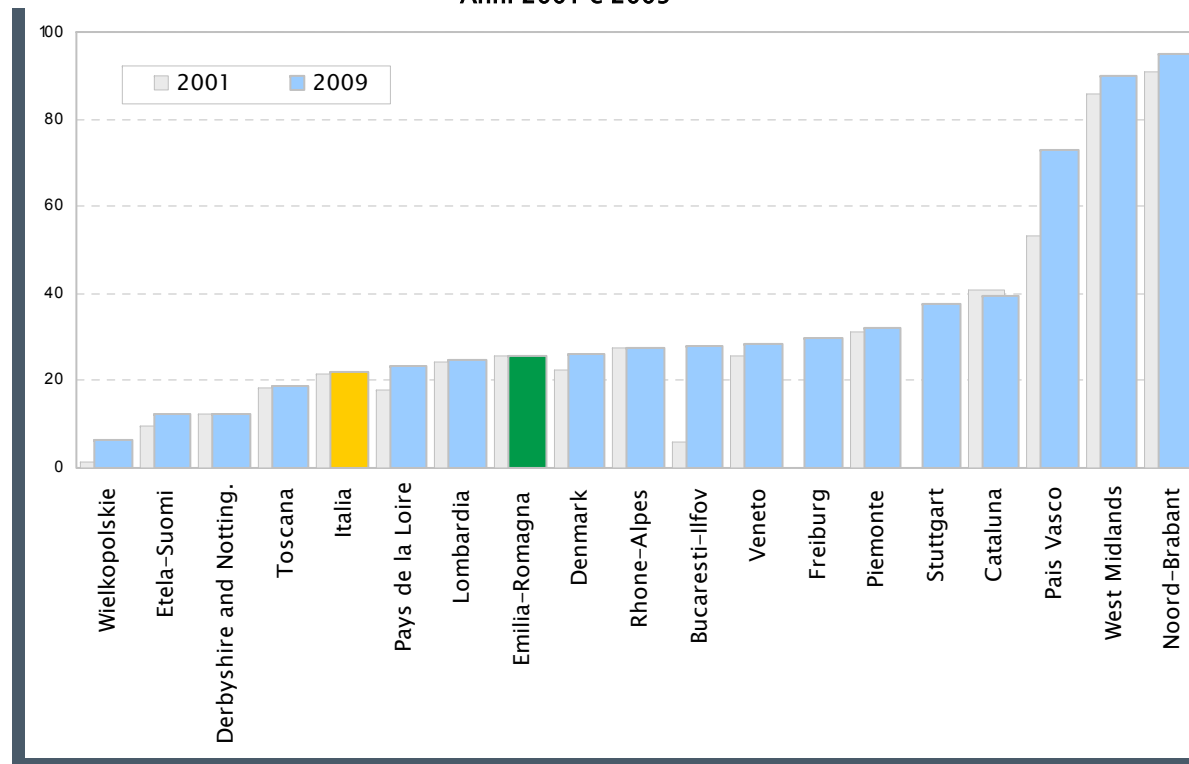
L'EMILIA-ROMAGNA NEL CONTESTO EUROPEO

La dotazione autostradale dell'Emilia-Romagna è di 26 chilometri per 1.000 km² di superficie, valore leggermente superiore alla media italiana, che si attesta attorno ai 22 chilometri, ma soltanto poco più di un terzo di quella che caratterizza le regioni West Midland

e Noord-Brabant ed inferiore al livello raggiunto da molte altre importanti regioni europee. La situazione dell'Emilia-Romagna, importante nodo di traffico europeo nella direttrice nord-sud ma anche est-ovest e attraversata dalla prima autostrada costruita in Italia, negli anni 2000 è rimasta sostanzialmente invariata. Stazionaria appare anche la situazione delle altre regioni italiane considerate.

Emerge invece il dato delle regioni Wielkopolskie e Bucaresti-Ilfov che, nel periodo considerato che coincide con il loro ingresso nell'Unione Europea, triplicano la rete autostradale che risultava fra le meno sviluppate fra regioni considerate. Si noti inoltre la capacità di continuare a sviluppare la rete autostradale da parte delle regioni europee che ne sono maggiormente dotate (Pais Vasco, Noord-Brabant, West Midlands) e gli investimenti di regioni molto vaste come Etela-Suomi e Pays de la Loire.

Km di rete autostradale per mille Km² di superficie
Anni 2001 e 2009*



* Per la Danimarca l'ultimo anno disponibile è il 2008, anziché il 2009.

**Km di rete autostradale per 1.000 Km² di superficie
Anni 2001 – 2010**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Tasso di variazione 2001-2010*	Tasso di variaz. medio annuo*
Piemonte	31	31	32	32	32	32	33	33	32	32	4,3	0,5
Lombardia	24	24	24	24	24	24	25	26	25	25	2,4	0,3
Veneto	26	26	26	26	26	26	28	28	29	29	10,6	1,1
Emilia-Romagna	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	-0,1	0,0
Toscana	18	18	18	18	18	18	19	19	19	19	3,1	0,3
<i>Italia</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>22</i>	<i>2,9</i>	<i>0,3</i>
Stuttgart	-	-	-	-	37	-	-	37	38	-	-	-
Freiburg	-	-	-	-	30	-	-	30	30	-	-	-
Denmark	23	23	24	24		25	26	26	-	-	15,0	2,0
Pais Vasco	53	53	58	59	60	60	68	71	73	74	38,5	3,7
Cataluna	41	29	30	31	32	32	40	37	40	37	-8,8	-1,0
Etela-Suomi	10	10	10	10	11	11	12	13	12	12	28,2	2,8
Pays de la Loire	18	20	21	21	22	22	22	23	23	23	29,9	2,9
Rhone-Alpes	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	3,1	0,3
Noord-Brabant	91	91	91	94	95	96	100	100	95	96	6,3	0,7
Wielkopolskie	2	2	2	5	5	7	7	7	7	-	308,6	19,2
Bucaresti-Ilfov	6	6	6	28	28	28	29	29	28	28	366,7	18,7
Derbyshire and Notting.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	-	0,2	0,0
West Midlands	86	86	86	90	90	90	90	90	90	-	4,6	0,6
<i>UE 27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

* Le variazioni fanno riferimento agli anni 2001-2008 per Denmark, agli anni 2001-2009 per Wielkopolskie Derbyshire and Nottinghamshire, West Midlands

FONTE: Eurostat, Regional Transport Statistics

ALTRE INFORMAZIONI

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database>

http://www.aiscat.it/pubbb_cifre.htm?ck=1&sub=3&idl=4&nome=pubblicazioni&nome_sub=aiscat%20in%20cifre

<http://www.unece.org/trans/main/wp6/pdfdocs/glossen4.pdf>

DEFINIZIONE

L'indice di dotazione misura i chilometri di rete autostradale presenti in un territorio ogni mille chilometri quadrati di superficie del territorio stesso. Le informazioni raccolte si basano sulle definizioni previste dal "Glossary for transport statistics", dove per autostrada si intende una strada a carreggiate indipendenti, priva di intersezioni a raso e di accessi privati, riservata alla circolazione di talune categorie di veicoli a motore e contraddistinta da appositi segnali di inizio e fine. La definizione prevista dal "Glossario per le statistiche dei trasporti" include le autostrade così come definite all'art. 2 del Codice della Strada italiano.

COMPARABILITA'

La lunghezza della rete autostradale rientra tra le variabili raccolte nell'ambito delle statistiche regionali dei trasporti diffuse da Eurostat. È una misura che ricade tra quelle che gli istituti di statistica degli Stati membri trasmettono ad Eurostat su base volontaria, ovvero in assenza di un accordo formale, caratteristica che può comportare alcuni problemi di completezza e confrontabilità delle informazioni.