

Lo sviluppo del trasporto ferroviario è un fondamentale fattore di equilibrio del sistema di trasporto delle persone e delle merci di una regione. La sua presenza è anche indice della capacità di contenere i consumi energetici e l'inquinamento ambientale, largamente legati al trasporto.

Il trasporto su rotaia infatti è il principale mezzo di locomozione a basso impatto ambientale per il trasporto delle persone oltre che delle merci.

La lunghezza in chilometri delle linee ferroviarie rapportata alla superficie di un territorio fornisce una misura della diffusione delle infrastrutture ferroviarie, anche se non della loro qualità ed efficienza.

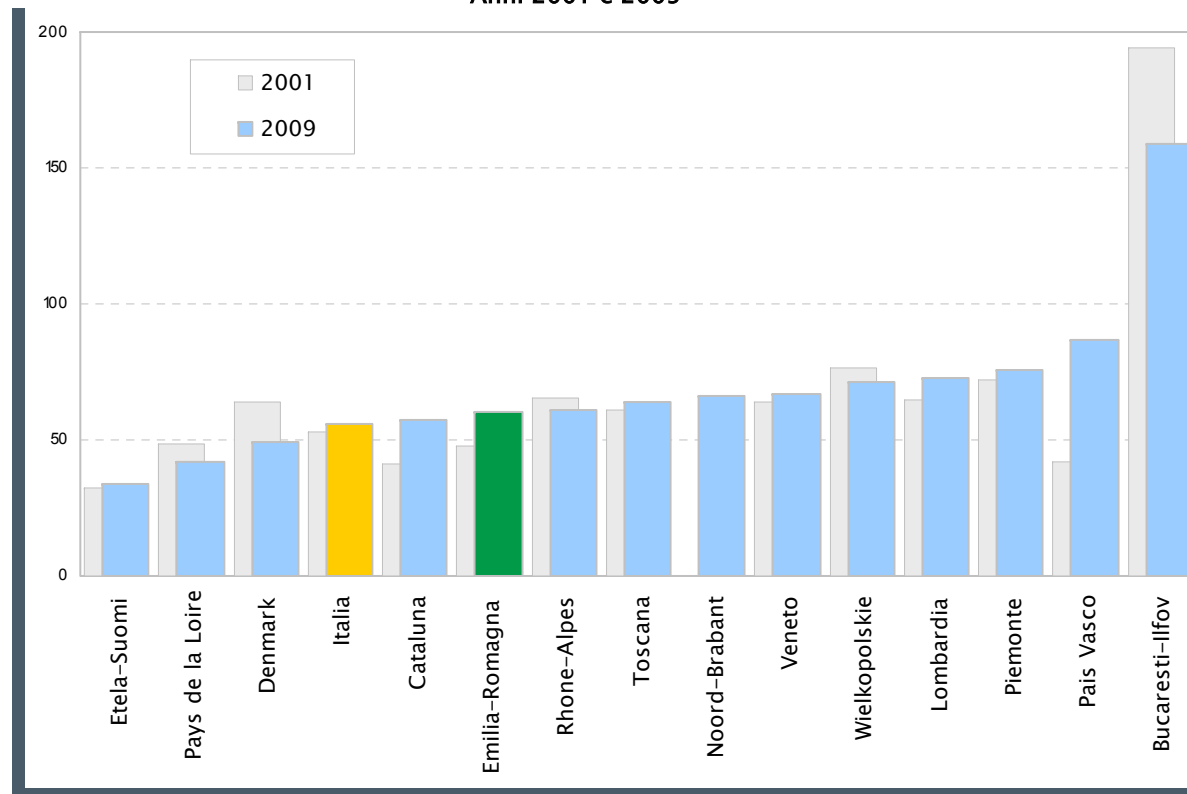
### L'EMILIA-ROMAGNA NEL CONTESTO EUROPEO

Nel 2009 in Emilia-Romagna il valore dell'indicatore in esame è pari a 60 chilometri ogni 1.000 chilometri quadrati di superficie, valore che colloca la nostra regione nella parte inferiore della graduatoria fra i territori considerati e al di sotto della media italiana.

Il rapporto tra la lunghezza della rete ferroviaria e la superficie non è caratterizzato da una elevata variabilità nelle regioni considerate, se si escludono Bucaresti-Ilfov e Etela-Suomi, che si trovano, rispettivamente, al primo e all'ultimo posto della graduatoria dell'indicatore.

In Emilia-Romagna nel corso del periodo osservato, l'indicatore registra un aumento del 26,8 per cento, passando da 48 a 60 km per mille chilometri quadrati, con un incremento della lunghezza delle linee ferroviarie di poco meno di 240 chilometri, grazie all'apertura della nuova rete dell'Alta velocità avvenuta fra il 2007 e il 2009. L'indicatore non considera il raddoppio dei binari, che nel periodo in esame ha interessato il tratto Bologna-Verona.

**Km di linea ferroviaria per mille Km<sup>2</sup> di superficie  
Anni 2001 e 2009\***



\* Per Rhone-Alpes l'ultimo anno disponibile è il 2008, anziché il 2009.

**Km di linea ferroviaria per mille Km<sup>2</sup> di superficie  
Anni 2001 – 2009**

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	Tasso di variazione 2001-2009*	Tasso di variaz. medio annuo*
Piemonte	72	72	72	70	74	74	75	75	76	5,3	0,6
Lombardia	65	65	65	66	66	66	70	72	73	12,8	1,5
Veneto	64	62	63	63	63	64	67	67	67	5,0	0,6
<b>Emilia-Romagna</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>26,3</b>	<b>3,0</b>
Toscana	61	63	63	63	62	63	63	63	64	4,7	0,6
<i>Italia</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>53</i>	<i>54</i>	<i>54</i>	<i>55</i>	<i>56</i>	<i>56</i>	<i>5,5</i>	<i>0,7</i>
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freiburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Denmark	64	65	65	61	-	61	49	49	-	-23,7	-3,8
Pais Vasco	42	42	42	42	42	42	42	87	87	108,1	9,6
Cataluna	41	41	43	43	42	46	49	57	57	38,7	4,2
Etela-Suomi	32	32	32	32	32	34	34	34	34	6,3	0,8
Pays de la Loire	49	49	47	48	47	47	47	47	42	-13,8	-1,8
Rhone-Alpes	65	64	62	62	62	62	62	62	61	-6,3	-0,8
Noord-Brabant	-	-	-	-	70	67	69	66	66	-6,0	-1,5
Wielkopolskie	76	72	72	72	69	69	69	69	71	-7,1	-0,9
Bucaresti-Ilfov	194	194	188	188	165	153	159	159	159	-18,2	-2,5
Derbyshire and Notting.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
West Midlands	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>UE 27</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

\* Le variazioni fanno riferimento agli anni 2001-2008 per Denmark, agli anni 2005-2009 per Noord-Brabant.

**COMPARABILITA'**

La lunghezza della rete ferroviaria rientra tra le variabili raccolte nell'ambito delle statistiche regionali dei trasporti diffuse da Eurostat. È una misura che ricade tra quelle che gli istituti di statistica degli Stati membri trasmettono ad Eurostat su base volontaria, ovvero in assenza di un accordo formale, caratteristica che può comportare alcuni problemi di completezza e confrontabilità delle informazioni.

**ALTRE INFORMAZIONI**

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/data/database>

<http://www.rfi.it/cms/v/index.jsp?vgnextoid=25bc8c3e13e0a110VgnVCM10000080a3e90aRCRD>

<http://www.unece.org/trans/main/wp6/pdfdocs/glossen4.pdf>

**DEFINIZIONE**

Le informazioni raccolte si basano sulle definizioni previste dal "Glossary for transport statistics". La linea ferroviaria è definita dalla presenza di uno o più binari adiacenti che formano un percorso tra due punti. I binari considerati per individuare una linea sono i cosiddetti "running track", ovvero quelli che disegnano una linea continua tra due stazioni intese come punti indipendenti di partenza o di arrivo di persone o merci. La definizione di linea ferroviaria implica che il raddoppio del binario non viene considerato come aumento di km di linea ma solo come incremento della lunghezza complessiva dei binari.

Le linee di alta velocità invece concorrono all'aumento delle linee ferroviarie.

**FONTE:** Eurostat, Regional Transport Statistics