



**Direzione Generale Risorse, Europa, Innovazione e Istituzioni**

**Servizio Statistica e Sistemi Informativi Geografici**

# **Incidenti stradali in Emilia-Romagna. Anno 2019**

Nel 2019 si sono verificati in Emilia-Romagna 16.767 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 352 persone e il ferimento di altre 22.392.

Il numero degli incidenti e dei feriti, rispetto al 2018, si mantiene pressoché costante mentre cresce dell'11,4% il numero dei decessi: la mortalità, che nel 2018 aveva registrato una flessione di oltre il 16%, torna a salire ai livelli del 2013 confermando la distanza dal sentiero tracciato dal Quarto Programma d'azione europeo per la sicurezza stradale, che prevede il dimezzamento dei morti per incidente stradale nel corso del decennio 2011-2020.

A livello di singola provincia la situazione è più eterogenea e si va dal -19% di Ferrara al +72% di Forlì-Cesena; ciò è dovuto anche al fatto che, via via che aumenta il dettaglio territoriale, i numeri sono inevitabilmente più piccoli e quindi più facilmente soggetti a variabilità.

#### **Incidenti, morti e feriti per provincia, Emilia-Romagna – Anno 2019 (valori assoluti e variazioni sul 2018)**

	Valori assoluti			Variazioni 2017-2016 (%)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Piacenza	1.041	22	1.423	2,9%	10,0%	2,0%
Parma	1.495	33	2.001	2,6%	-5,7%	2,4%
Reggio nell'Emilia	1.731	30	2.410	-2,3%	-6,3%	-0,9%
Modena	2.631	57	3.503	0,2%	46,2%	-1,5%
Bologna	3.805	68	5.197	-0,2%	-9,3%	-0,2%
Ferrara	1.129	33	1.466	-0,9%	-19,5%	-6,8%
Ravenna	1.620	42	2.208	0,3%	23,5%	0,1%
Forlì-Cesena	1.615	43	2.034	4,0%	72,0%	0,3%
Rimini	1.700	24	2.150	5,5%	60,0%	4,8%
<b>Emilia-Romagna</b>	<b>16.767</b>	<b>352</b>	<b>22.392</b>	<b>1,0%</b>	<b>11,4%</b>	<b>0,0%</b>

Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

Il 75% degli incidenti, il 52% dei morti e il 72% dei feriti è stato rilevato dalle Polizie Locali; la Polizia Stradale ha rilevato il 11% degli incidenti, il 28% dei morti e il 13% dei feriti; i Carabinieri, infine, hanno rilevato il 13% degli incidenti, il 20% dei morti e il 15% dei feriti.

Questa suddivisione rispecchia l'ambito di intervento delle diverse Forze dell'Ordine e ricalca sostanzialmente la distribuzione degli incidenti sulle varie tipologie di strada: il 72% degli incidenti, infatti, avviene in ambito urbano, ambito tipicamente di competenza delle Polizie Locali. In termini di mortalità, invece, è l'ambito extraurbano a registrare la quota maggiore con il 59% dei decessi.

A diversi tipi di strada sono associati differenti gradi di pericolosità: la graduatoria costruita attraverso il tasso di mortalità (RM) vede al primo posto l'autostrada con oltre 5 morti ogni 100 incidenti, seguita dalla strada statale extraurbana, con quasi 5 morti ogni 100 incidenti; la strada urbana si posiziona all'ultimo posto con un decesso ogni 100 incidenti.

### Incidenti, morti, feriti, rapporti di mortalità, lesività e pericolosità per tipologia di strada, Emilia-Romagna – Anno 2019

		Incidenti	Morti	Feriti	RM	RL	RP
Urbana	Strada urbana	10.094	104	12.505	1,0%	124%	0,8%
	Provinciale entro l'abitato	1.340	28	1.850	2,1%	138%	1,5%
	Statale entro l'abitato	619	12	886	1,9%	143%	1,3%
Extraurbana	Comunale extraurbana	852	39	1.160	4,6%	136%	3,3%
	Provinciale	2.062	79	3.038	3,8%	147%	2,5%
	Statale	880	41	1.332	4,7%	151%	3,0%
	Autostrada	851	47	1.529	5,5%	180%	3,0%
	Altra strada	69	2	92	2,9%	133%	2,1%
<b>Totale</b>		<b>16.767</b>	<b>352</b>	<b>22.392</b>	<b>2,1%</b>	<b>134%</b>	<b>1,5%</b>

Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

### Definizioni: rapporti di mortalità, lesività e pericolosità.

#### Indicatori di pericolosità degli incidenti stradali:

- Rapporto di Mortalità (RM), indica il tasso di mortalità per incidente

$$RM = \frac{\text{TotaleMorti}}{\text{TotaleIncidenti}} * 100$$

- Rapporto di Lesività (RL), indica la percentuale di feriti per incidente

$$RL = \frac{\text{TotaleFeriti}}{\text{TotaleIncidenti}} * 100$$

- Rapporto di Pericolosità (RP), indica la percentuale di morti sul totale dei coinvolti non illesi negli incidenti

$$RP = \frac{\text{TotaleMorti}}{(\text{TotaleMorti} + \text{TotaleFeriti})} * 100$$

Spostando l'attenzione sulle caratteristiche delle persone coinvolte nell'incidente e, in particolare, sulle persone decedute, viene in primo luogo ribadito il maggior coinvolgimento degli uomini che rappresentano l'80% delle vittime.

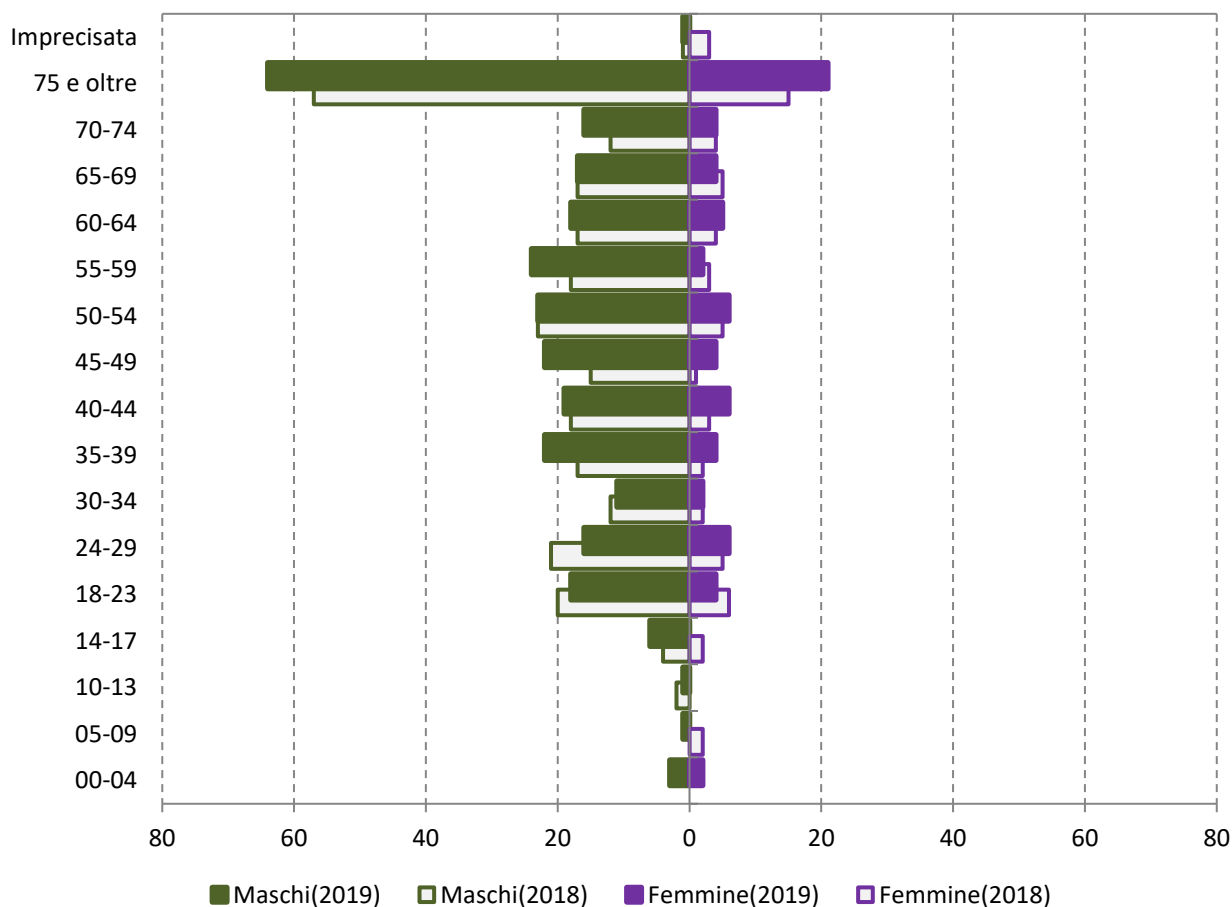
La classe di età 40-64 anni è quella più colpita, con il 37% delle vittime; le persone con 65 anni e più rappresentano la seconda fascia di età più colpita con 126 decessi (36%). Segue poi la classe di età 18-39 con il 23% delle vittime. Gli under 18, fortunatamente, rappresentano poco meno del 4% dei soggetti deceduti.

### Morti per sesso e classe di età, Emilia-Romagna – Anno 2019

	Maschi	Femmine	Totale
00-17	11	2	13
18-39	67	16	83
40-64	106	23	129
65 e oltre	97	29	126
Imprecisata	1	0	1
<b>Totale</b>	<b>282</b>	<b>70</b>	<b>352</b>

Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

### Piramide delle età: confronto mortalità per incidente stradale – 2019 e 2018



Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

Un ulteriore importante punto di vista è quello legato al mezzo di trasporto utilizzato al momento dell'incidente: il 37% dei soggetti deceduti viaggiava a bordo di un'autovettura, il 20% a bordo di un motociclo, il 17% a bordo di una bicicletta e il 16% si muoveva a piedi.

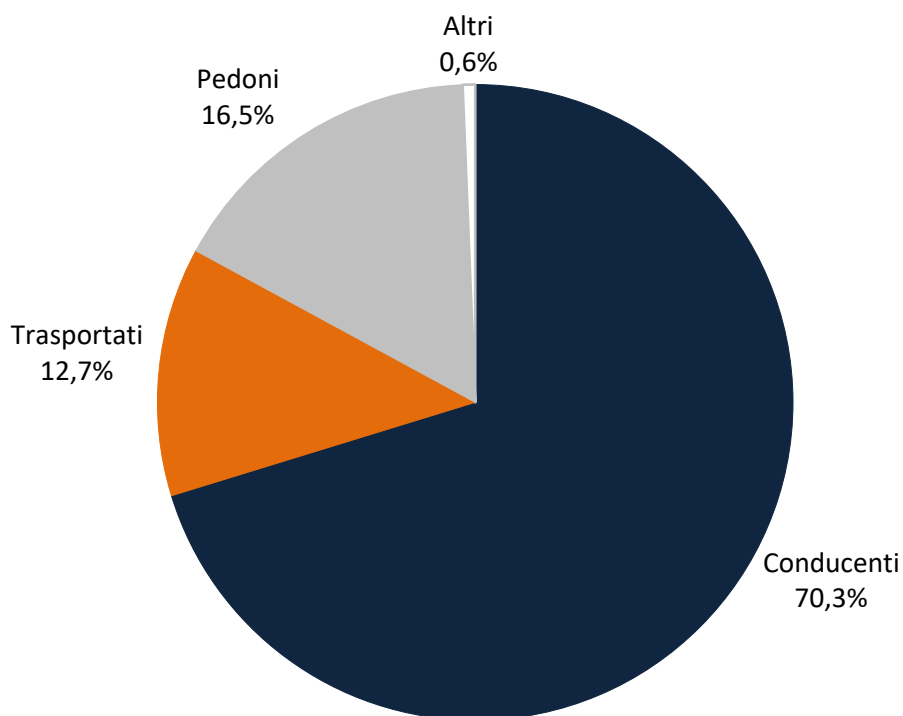
**Morti per tipo di veicolo, Emilia-Romagna – Anno 2019 (valori assoluti e peso percentuale sul totale)**

	Morti	%
Autovettura privata	131	37%
Autocarro	16	5%
Trattore stradale o motrice	5	1%
Autobus	2	1%
Ciclomotore	5	1%
Motociclo	69	20%
Trattore agricolo	1	0%
Veicolo speciale	5	1%
Altri Veicoli	1	0%
Velocipede	60	17%
A piedi	57	16%
<b>Totale</b>	<b>352</b>	<b>100%</b>

Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

Il 71% dei deceduti ricopriva il "ruolo" di conducente, il 13% erano trasportati e il 16% pedoni.

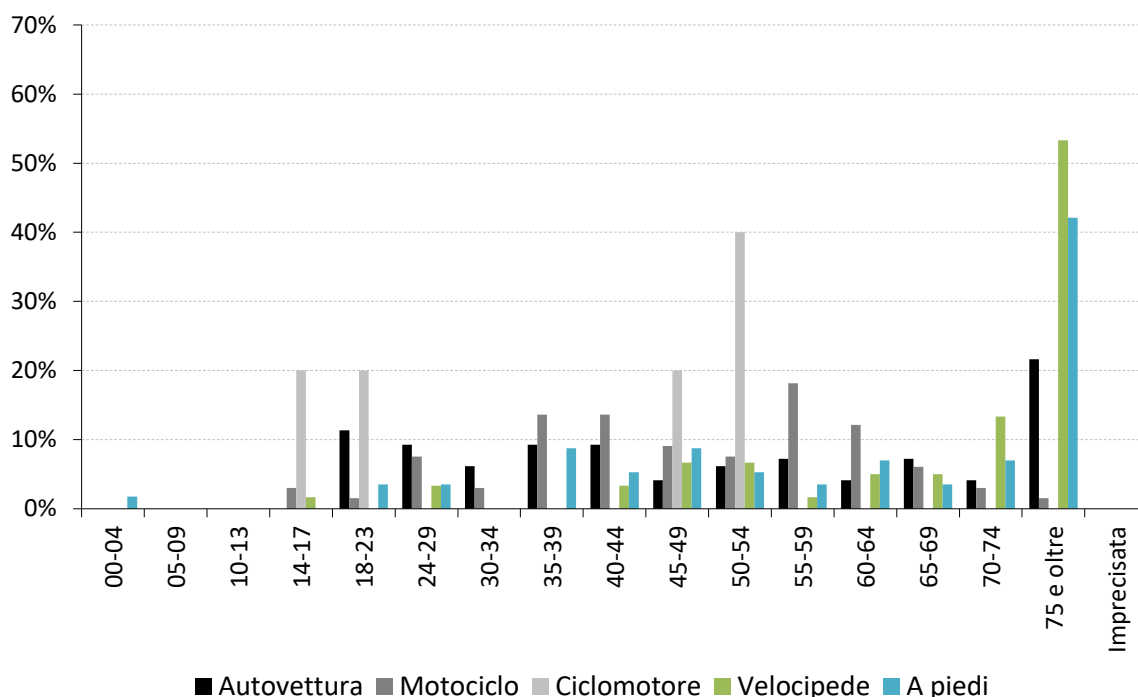
**Morti per tipologia di utente, Emilia-Romagna – Anno 2019 (valori percentuali)**



Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

Se si approfondisce l'analisi sui conducenti, analizzandoli anche per tipo di veicolo condotto e classe di età, allora balza immediatamente agli occhi il fatto che il 72% dei ciclisti e il 52% dei pedoni deceduti sono ricompresi nella fascia di età 65 e oltre. Le classi di età più colpite tra i motociclisti, invece, sono quella 35-44 e quella 55-64, rispettivamente con il 27% e il 30% dei decessi. Da notare, infine, come ben il 33% dei conducenti di autovettura deceduti abbia 65 anni e più, con gli ultrasessantacinquenni che, da soli, raggiungono il 22%: il peso ricoperto dai soggetti in questa fascia di età è legato al generale invecchiamento della popolazione ma lascia intuire quanto questa particolare categoria di utenti della strada, pur invecchiando, continui ad essere attiva dal punto di vista della mobilità.

### Conducenti morti per tipo di veicolo e classe di età, Emilia-Romagna – Anno 2019



Fonte: elaborazioni Regione Emilia-Romagna su dati Istat

I dati vengono raccolti ed elaborati dall'Ufficio di Statistica della Regione Emilia-Romagna nell'ambito del progetto MISTER (Monitoraggio Incidenti Stradali Emilia-Romagna) che la Regione, con la partecipazione delle Province, ha sviluppato al fine di aderire al "Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale".